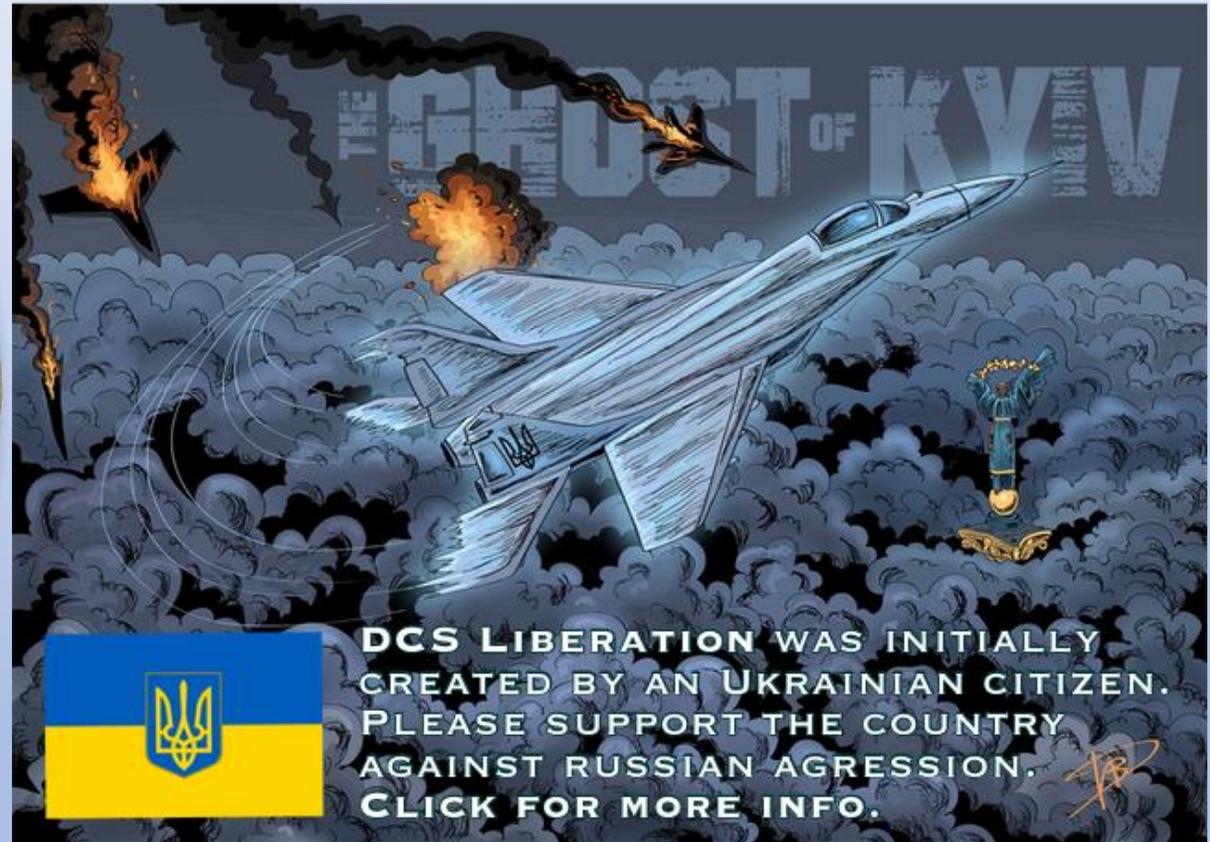
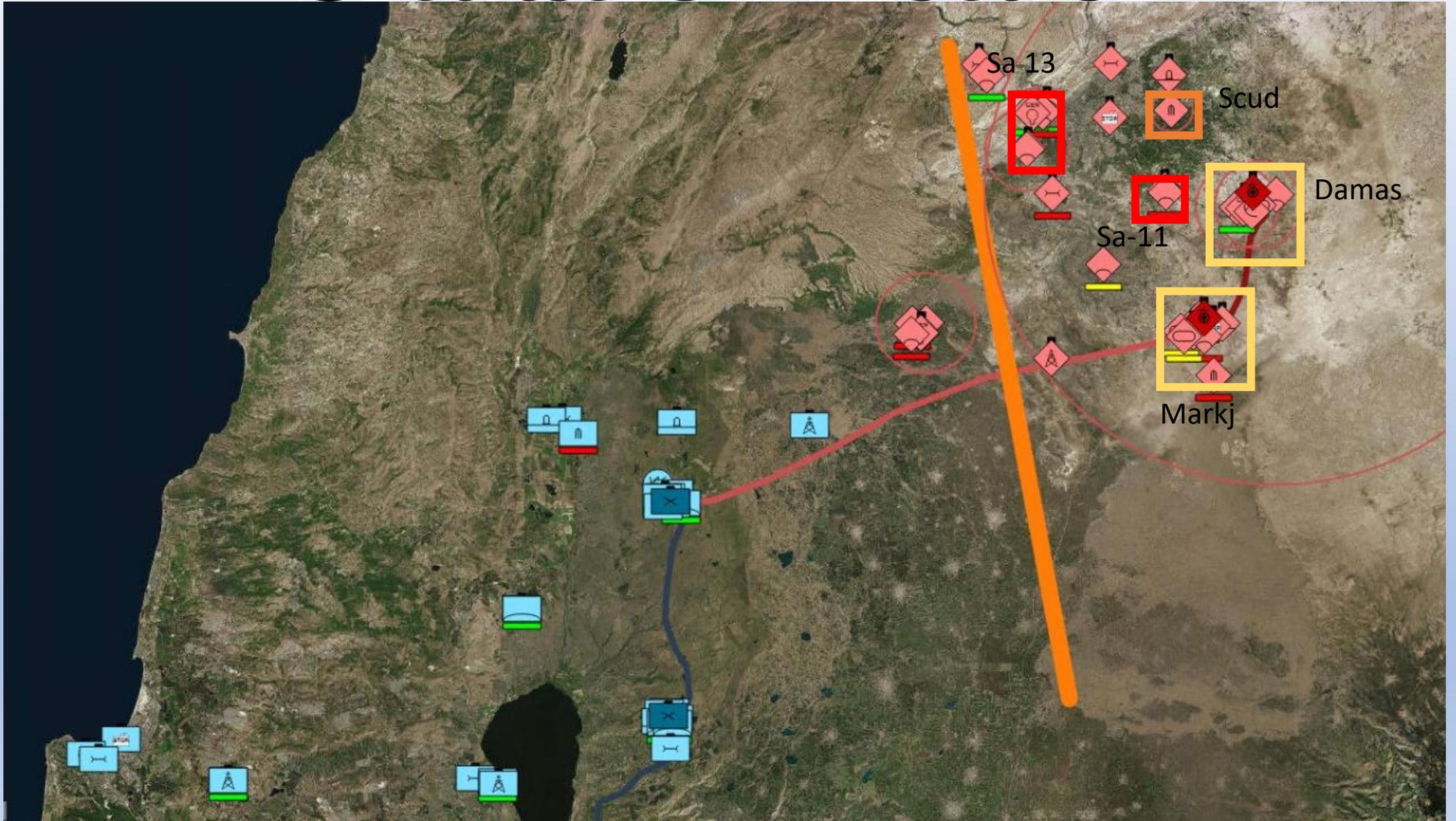


CAMPAGNE LIBERATION 2025



TOUR → 8 bis

Situation Actuel



Menace dans la zone

AIR/AIR

Mig 21, Mig 23, Mig 25 (menace connue)

,...



AIR/SOL

Sa-11 (2X)

Sa-13

Shilka



Objectif du TOUR 08bis

Dans le cadre de cette mission d'ampleur, il est impératif de concentrer nos efforts sur la neutralisation des systèmes de défense ennemis, notamment les sites **Sa-11**, **Sa-13** et les unités **Shilka**, en y apportant la capacité d'attaque en protection et en destruction. Une prise stratégique de ces sites permettra de réduire considérablement la portée et l'efficacité des défenses adverses, facilitant ainsi les opérations futures.

En parallèle, il sera essentiel de s'emparer de **l'aéroport de Marj**, un axe crucial pour la logistique et la mobilité des forces ennemies. Ce point sera l'un des objectifs prioritaires, avec une attention particulière à sa sécurisation. En bonus, **la prise de Damas** renforcerait la position tactique et géographique, offrant un avantage décisif pour les prochaines étapes de l'opération.

Enfin, la **menace Scud**, bien présente sur le terrain, doit être éliminée. L'activation de ce site représente un risque majeur, non seulement pour les forces en présence, mais aussi pour la stabilité de la région. Sa suppression est une priorité absolue pour garantir la sécurité et assurer la réussite des missions à venir.

Ces objectifs, bien que complexes, sont essentiels à la victoire, et notre capacité à les accomplir assurera non seulement la neutralisation des menaces immédiates, mais aussi une avancée stratégique décisive.

Organisation

Commander : SUNRAY

CAP

- Denver 1-1 / 1-2
- Viper 2-1 / 2-2
- Dodge 3-1 / 3-2 / 3-3 / 3-4

SEAD

- HAWK 1-1 et 1-2
- BUSSI 2-1 et 2-2

STRIKE

- Hog 1-1 et 1-2
- Spider 2-1 et 2-2
- Buffalo (01 helico)
- Miner (01 hélico)
- Baron (01 hélico)

On choisit les callsign en fonction de ce qui est dispo ou envie de faire 😊

Des Patrouilles de 02 appareils sauf Dodge où l'on peut monter à 4 avions.

La Sead peut également prévoir un avion pour soutien CAP si 1 seule patrouille en CAP.

Placer l'indicatif devant votre nom avant de se connecter au serveur.

ex: Denver 1-1 / Jupiter

Usage fréquence ATC et AWACS Obligatoire

PLAN DE FREQUENCE

PRI		
Canal	Fréquence	
01	228.000	Blue 21
02	(ATC)	Blue 22
03	Inter patro	Blue 23
04		

AUX		
Canal	Fréquence	
01	(ATC)	Green 31
02	228.000	Green 32
03	Inter patro	Green 33
04		

MIDS						
CANAL	Denver	Viper	Dodge	Hawk	Bussi	Spider
A	12	14	16/24	18	20	22
B	32	34	36	36	38	40

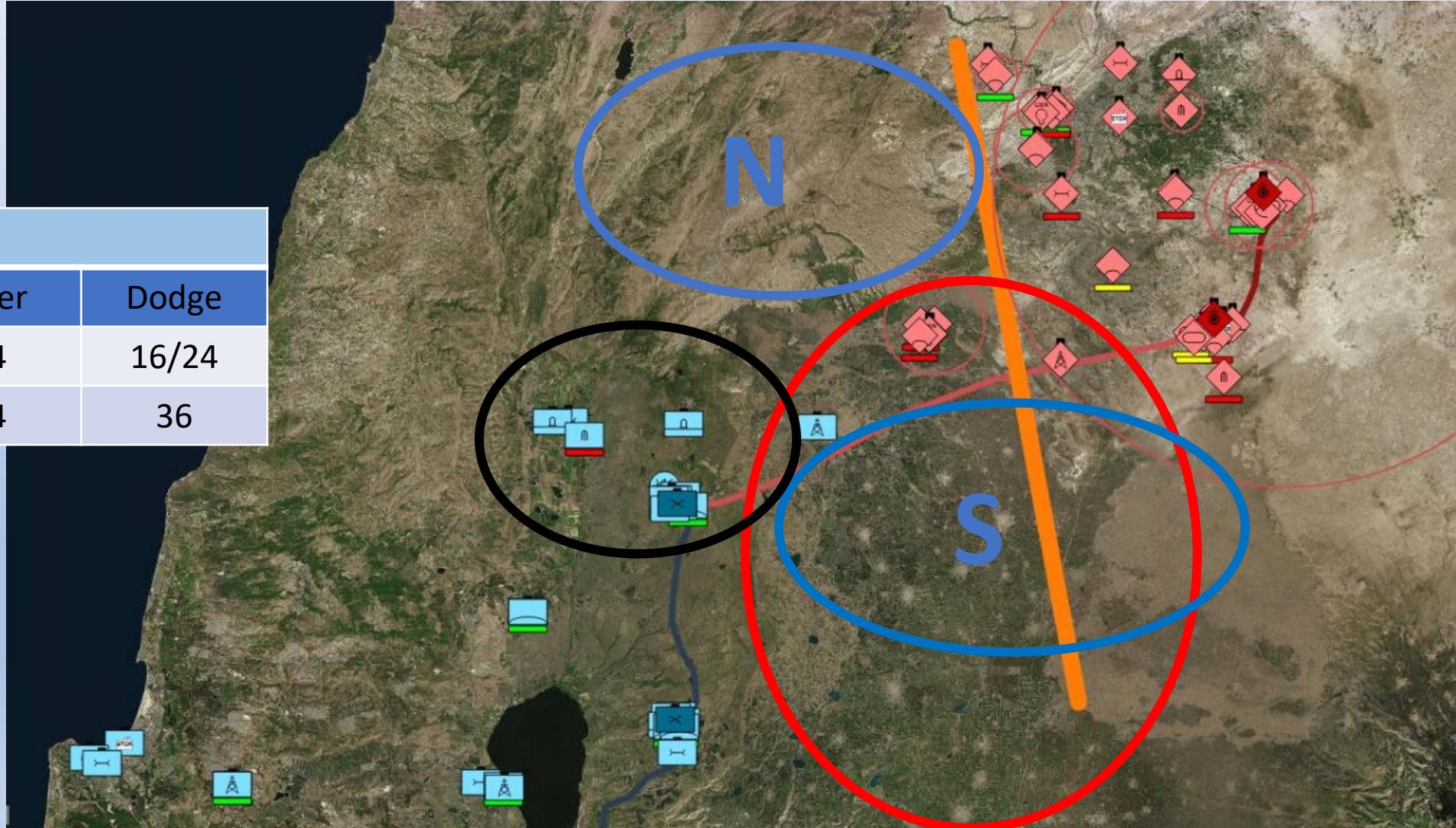
Zone de patrouille

- Si 01 CAP : ZONE 1
- Si 02 CAP : Zone N-S
- Si 03 CAP: Zone N-S-4
(zone 4 soutien zone N-S)

CAP

MIDS

CANAL	Denver	Viper	Dodge
A	12	14	16/24
B	32	34	36



SEAD = HAWK

Objectif primaire Objectif secondaire Objectif tertiaire

SA-11

Sa-13

Shilka

HAWK 1-1

A/S	A/A	+
02 AGM88	02 Fox 3	Tank fuel (place 05)
02 JDAM	02 Fox 2	

HAWK 1-2

A/S	A/A	+
04 JDAM	02 Fox 3	Tank fuel (place 05)
	02 Fox 2	

HAWK

WP	Nom	Info
3	Dead	Sa11 (attention 02 cibles)
12	PARAKEET	Sa 13
13	TORTOISE	Shilka
14	TORTOISE	Shilka
15	TORTOISE	Shilka

Après destruction SA-11 → annoncer « Nous passons DONGON 01 »

Après destruction Sa-13 → annoncer « Nous passons DONGON 03 »

MIDS

CANAL	Hawk
A	18
B	36

SEAD = BUSSI

Objectif primaire Objectif secondaire Objectif tertiaire

SA-11

Sa-13

Shilka

BUSSI 1-1

A/S

A/A

+

03 GBU 38

04 Fox 03

Tank fuel (place 05)

BUSSI 1-2

A/S

A/A

+

03 GBU 38

04 Fox 03

Tank fuel (place 05)

BUSSI

WP	Nom	Info
6	MOLERAT	Sa 13
7	MOLERAT	Sa 13
16	BOBCAT	Shilka
17	BOBCAT	Shilka
18	BOBCAT	Shilka
19	BOBCAT	Shilka

Après destruction Sa-13 → annoncer « Nous passons DONGON 02 »

SUNRAY

DONGON 1

DONGON 2

DONGON 3

ANNONCER CROSS

MIDS

CANAL	Bussi
A	20
B	38

STRIKE = SPIDER

Helicos libération de Marj et Damas si possible également poser des troupes 😊

Pas de visibilité pour les A-10 pour voler.

SPIDER (F16/F18) GO CIBLE APRES ANNONCE CROSS

- Destruction SCUD Waypont 8-9-10
- Après largage annoncé le code ARA
- Rester Disponible pour assister les hélico buddy lasing des hélicos

SPIDER		
A/S	A/A	+
02 GBU 38	02 Fox 03	Tank fuel (place 05)
02 GBU 12		AT/FLIR

	HOG 1-1	HOG 1-2
Laser	1668	1667

SUNRAY		
DONGON 1	DONGON 2	DONGON 3
ANNONCER CROSS		



WP	Nom	Info
8	KEA	Scud
9	KEA	Scud
10	KEA	Scud

Mission réussie

- Si le fichier s'exporte bien
- Prise de Marj
- Destruction Sa-11

BONUS

- Destruction Sa 13
- Destruction Shilka
- Prise de Damas
- Destruction Scud

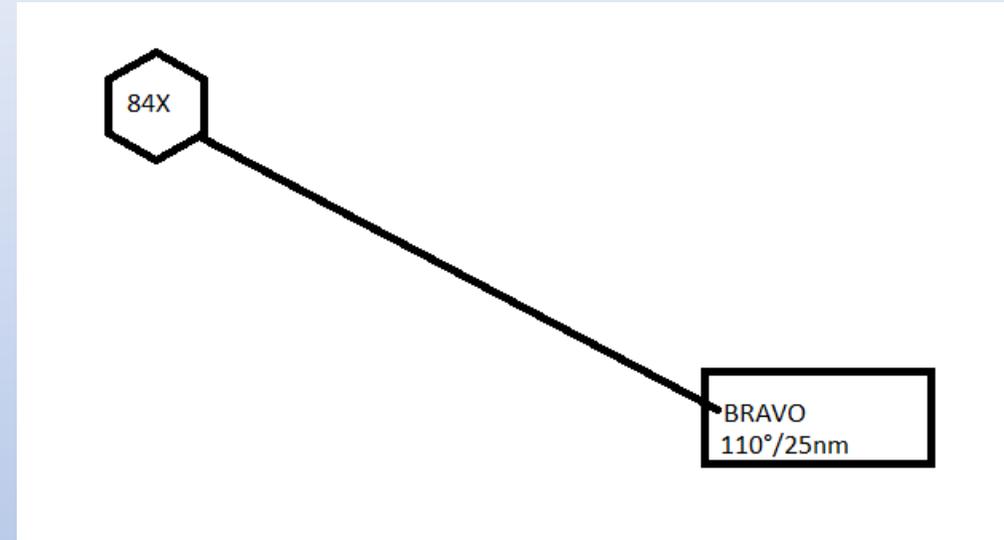
Mission Echeec

- Si le fichier ne s'exporte pas
- Sa 11 toujours actif
- MARJ toujours aux mains de l'ennemi

Retour

Au vu du mauvais temps, je vous propose surtout si on rentre tous en même temps de passer par le point BRAVO situé au TACAN 84 X (110° /25 nm)

ATTENTION être sur la fréquence ATC et s'organiser avec les altitudes de chacun.



Ramat DAVID

ATC: 251.300

TACAN: 84X

ILS: Runway: 33



METAR

Turn 8



03 Jun 1995
06:00:00 Local



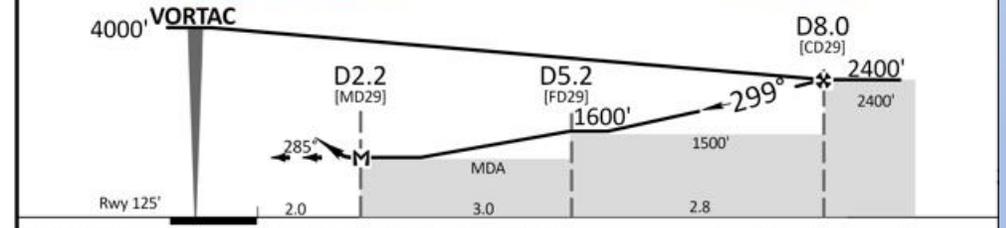
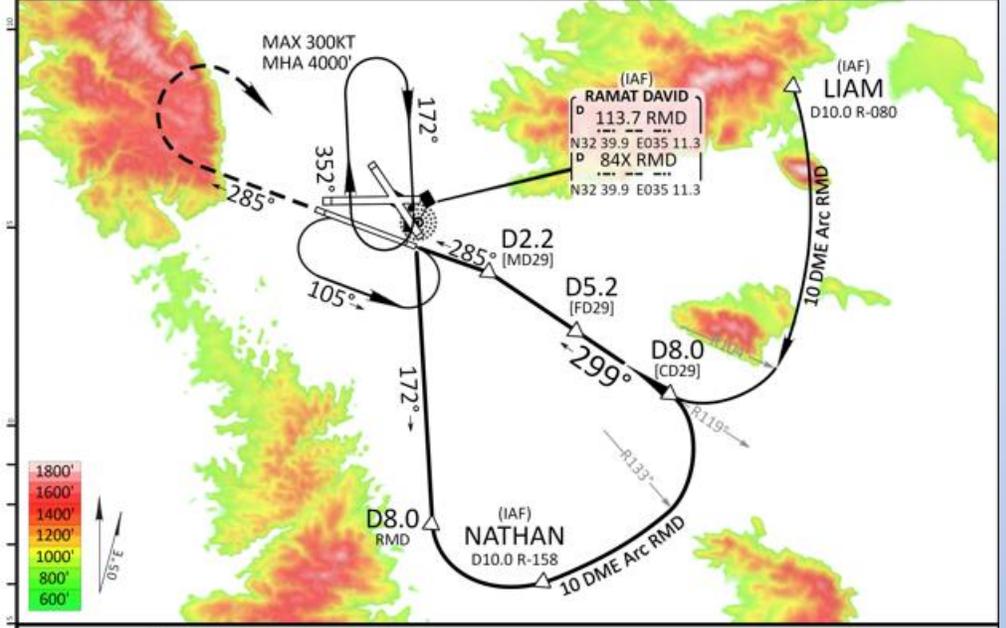
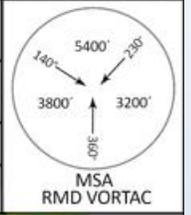
Totally Cloudy
Thunderstorm
No fog



At GL 10kts 102°
At FL08 22kts 016°
At FL26 48kts 156°



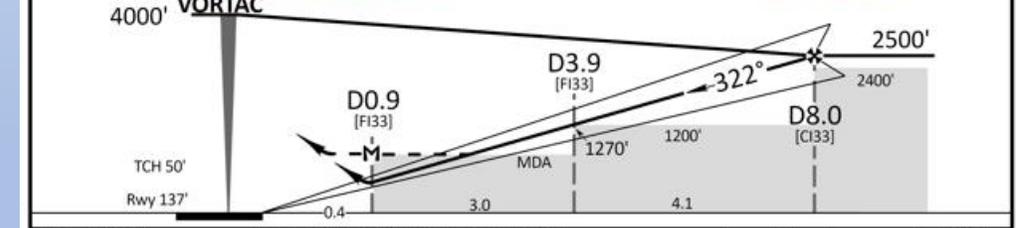
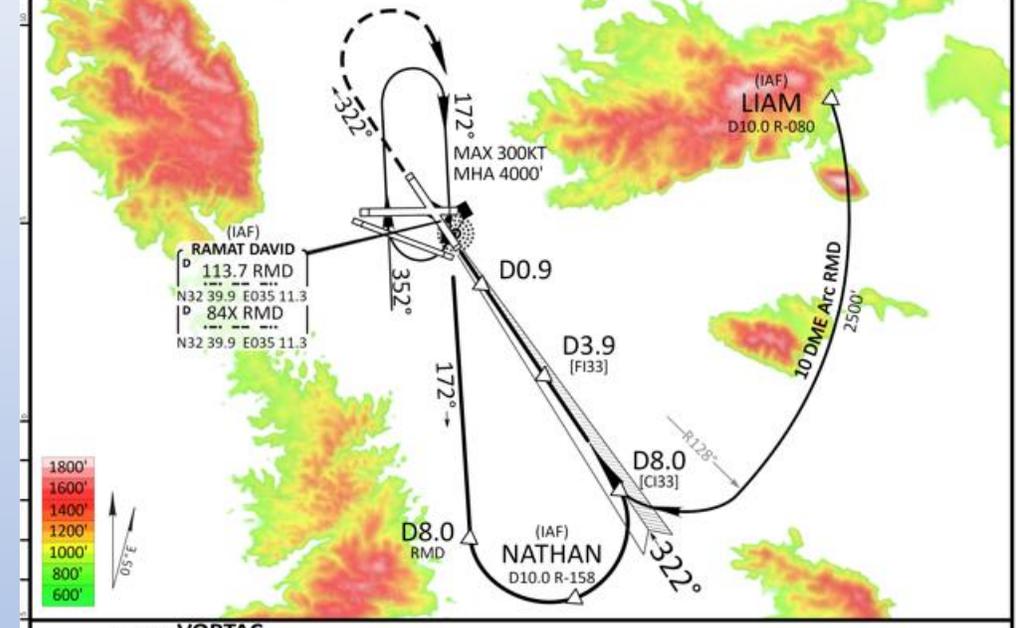
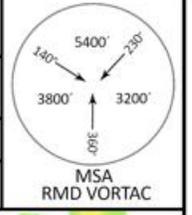
* ATIS 251.150	RAMAT DAVID APP 251.1	RAMAT DAVID TWR 251.050	RAMAT DAVID GND 251.025
VORTAC RMD 113.7 / 84 X	Final Apch Crs 285°	Minimum Alt D5.2 1600' (1475')	MDA (H) 1100' (975')
MISSED APCH: Climb STRAIGHT AHEAD to 3000' , then turn RIGHT to rejoin holding at RMD R-172 Alt Set: hPA Rwy Elev: 4 hPA		Trans level: FL100 Trans alt: 8000'	
1: Downwind restricted to MAX 1600' 200 KIAS		3: CAUTION: Birds in vicinity of airport	
2: Initial for Overhead-Break restricted to MAX 350 KIAS		4: CAUTION: Grazing Camels near Rwy	



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160		ALS	3000'	on	285°
Descent Angle	3.00°	377	484	538	646	753	861				
Map at D2.2											

OVERHEAD-LANDING RWY 29		CIRCLE-TO-BREAK	
	ALS out	Max Kts	MDA(H)
A		100	1600'(1500')
B	R 2000m	135	1600'(1500')
C	R 2600m	180	1600'(1500')
D	R 3000m	205	1600'(1500')

* ATIS 251.150	RAMAT DAVID APP 251.1	RAMAT DAVID TWR 251.050	RAMAT DAVID GND 251.025
VORTAC RMD 113.7 / 84 X	ILS 110.1	Final Apch Crs 322°	Minimum Alt D3.9 1270' (1133')
MISSED APCH: Climb on R-322 RMD to 2200' , then turn RIGHT to join holding over VORTAC RMD R-172 Alt Set: hPA Rwy Elev: 4 hPA		Trans level: FL100 Trans alt: 8000'	
1: Emergencies on Sabbath are forbidden		3: CAUTION: Birds in vicinity of airport	
2: CAUTION: Grumpy ATC on duty		4: CAUTION: Grazing Camels near Rwy	



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160		ALS	2200'	on	RMD 84X R-322
Descent Angle	3.00°	377	484	538	646	753	861				
Map at D0.9											

ILS STRAIGHT-IN LANDING RWY 33		LOC (GS out)	
DA (H) 338' (200')		DA/MDA(H) 638' (500')	
FULL	ALS out	ALS out	
A			
B	RVR 750m	RVR 1200m	RVR 1500m
C		RVR 1100m	RVR 1800m
D			

AIDE REDAC

Helicos libération de Marj et Damas si possible également poser des troupes 😊

Supprim

Pas de visibilité pour les A-10 pour voler.

	Name	Alt (ft)	Alt Type	TOT/DEPART
1	Hold	25000	MSL	
2	INGRESS on JERBOA	20000	MSL	
3	DEAD on JERBOA	0	AGL	
4	Land	0	AGL	
5	Bullseye	0	MSL	
6	[MOLERAT] : SA-13 Gopher (9K35 Strela-10M3) #1	0	AGL	
7	[MOLERAT] : SA-13 Gopher (9K35 Strela-10M3) #0	0	AGL	
8	[KEA] : SSM SS-1C Scud-B #0	0	AGL	
9	[KEA] : SSM SS-1C Scud-B #1	0	AGL	
10	[KEA] : SSM SS-1C Scud-B #2	0	AGL	
11	[KEA] : ZU-23 on Ural-375 #4	0	AGL	
12	[PARAKEET] : SA-13 Gopher (9K35 Strela-10M3) #0	0	AGL	
13	[TORTOISE] : ZSU-23-4 Shilka #0	0	AGL	
14	[TORTOISE] : ZSU-23-4 Shilka #1	0	AGL	
15	[TORTOISE] : ZSU-23-4 Shilka #2	0	AGL	
16	[BOBCAT] : ZSU-23-4 Shilka #1	0	AGL	
17	[BOBCAT] : ZSU-23-4 Shilka #0	0	AGL	
18	[BOBCAT] : ZSU-23-4 Shilka #2	0	AGL	
19	[BOBCAT] : ZSU-23-4 Shilka #3	0	AGL	

WP	Nom	Info
3	Dead	Sa11 (attention02 cibles)
6	MOLERAT	Sa 13
7	MOLERAT	Sa 13
8	KEA	Scud
9	KEA	Scud
10	KEA	Scud
11	KEA	Shilka
12	PARAKEET	Sa 13
13	TORTOISE	Shilka
14	TORTOISE	Shilka
15	TORTOISE	Shilka
16	BOBCAT	Shilka
17	BOBCAT	Shilka
18	BOBCAT	Shilka
19	BOBCAT	Shilka

AIDE REDACTION a

Helicos libération de Marj et Damas si possible
également poser des troupes 😊

HOG
3 DR
supprimer

Pas de visibilité pour les A-10 pour voler.

<u>Flight</u>	<u>In cockpit</u>	<u>RUN</u>	<u>Rolling</u>	<u>Take Off</u>
Spider	0615	0620	0628	0635